

125 U1

Daytona by ZONTES



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.07.2023

Προηγμένο Keyless σύστημα

Με προηγμένη τεχνολογία κρυπτογράφησης, το επαγωγικό κλειδί είναι εξαιρετικό. Μικρό σε μέγεθος και μπορεί να τοποθετηθεί ακόμη και σε λουράκι ενός smart watch (όπως το Mi Smart Band 3 ή άλλα ίδιου μεγέθους). Αναγνωρίζει το ειδικό κλειδί όταν βρεθεί σε απόσταση 1,5 μέτρου. Διαθέτει ενσωματωμένο σένσορα, που λειτουργεί ακόμα κι αν η στάθμη μπαταρίας είναι χαμηλή.

Έλεγχος Χειριστρίων

Μοντέρνοι και εύχρηστοι διακόπτες με ηλεκτρικό άνοιγμα καλύμματος ρεζερβουάρ, ηλεκτρικό άνοιγμα σέλας, ηλεκτρικό ξεκλείδωμα τιμονιού. Φέρουν διακριτικό κρυφό φωτισμό κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Προστατευτικές Μπάρες

Οι ενσωματωμένες προστατευτικές μπάρες προσφέρουν αποτελεσματική προστασία της μοτοσυκλέτας και του αναβάτη.

Προστατευτικές χούφτες χεριών

Οι εξαιρετικής σχεδίασης προστατευτικές χούφτες χεριών είναι κατασκευασμένες από κράμα αλουμινίου

Δικάναλο σύστημα ABS της BOSCH

Το σύστημα Bosch 9.1m ABS προσφέρει κορυφαίο έλεγχο κατά την πέδηση. Ακόμη και σε συνθήκες οδήγησης σε χώμα ή βροχή, με το σύστημα πέδησης της 125 U1 ο αναβάτης αποκτά μεγάλη αυτοπεποίθηση και σιγουριά.

Δισκόφρενα μεγάλης διαμέτρου

Το μεγάλο δισκόφρενο μπροστά 300mm με διπίστονες δαγκάνες και το πίσω δισκόφρενο 230mm με το έμβολο Ø38mm προσφέρουν ισχυρότερη δύναμη και αίσθηση πέδησης.

Κεντρικό αμορτισέρ αζώτου

Η κεντρική πίσω ανάρτηση διαθέτει εσωτερικό δοχείο αζώτου υψηλής πίεσης. Το δοχείο αζώτου προσφέρει ομαλότερη συμπεριφορά και μεγαλύτερη ακρίβεια της ανάρτησης σε οδήγηση απαιτήσεων. Η προφόρτιση του ελατηρίου μεταβάλλεται μικρομετρικά, ρυθμίζοντας το επίπεδο οδοντικής άνεσης που επιθυμεί ο αναβάτης.

Δοχείο Καυσίμου

Η δεξαμενή καυσίμου 12,5 λίτρων ανοίγει ηλεκτρικά και διαθέτει γαλβανισμένη εσωτερική επιφάνεια για αντιδιαβρωτική προστασία. Σε συνδυασμό με τη χαμηλή κατανάλωση, μπορεί να επιτευχθεί αυτονομία 600km+.

Νέος κινητήρας με υψηλή σχέση συμπίεσης

Η 125 U1 εξοπλίζεται από το νέο, υψηλής τεχνολογίας, κινητήρα 124,7κ.εκ. της ZONTES. Υγρόψυκτος, 4 βάλβιδος, με δτάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων και ιπποδύναμη που αγγίζει τους 14,7 ίππους και μέγιστη ροπή τα 13 Nm με τη σχέση συμπίεσης να είναι 12.5:1 Ο κινητήρας τροφοδοτείται με σύστημα EFI της BOSCH, με την κατανάλωση να κυμαίνεται μόλις στα 2 l/100km (EURO5).

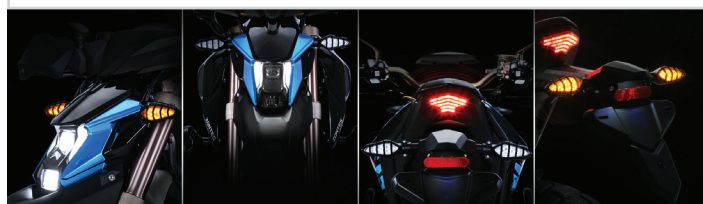
Συμπλέκτης Ολίσθησης

Η 125 U1 φέρει συμπλέκτη ολίσθησης. Πρακτικά, κάνει το φρενάρισμα ήπιο και τη συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας πιο σταθερή και προβλέψιμη σε απότομο κατέβασμα ταχυτήτων ή κλείσιμο του γκαζιού, μειώνοντας το φρένο κινητήρα, ενώ δίνει πιο ελαφριά αίσθηση στη μανέτα του συμπλέκτη.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 / 4
ΨΥΞΗ	Υγρόψυκτο
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	2 L /100km (Euro5)
ΙΣΧΥΣ	14,7 ps /9000rpm
ΡΟΠΗ	13 Nm / 7000 rpm
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	12.5:1
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	12,5 lt
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 300mm
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 230mm
ABS	Δικάναλο BOSCH
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/70-17
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	130/70-17
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2005 x 865 x 1120
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ	1370mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	215 mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	825 mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	150 kg

Full LED φώτα



Ψηφιακό LCD Οθόνη



Διπλή θύρα USB



Ακτινωτές ζάντες
Tubeless All-terrain ελαστικά

Ενισχυμένο ψαλίδι κράματος αλουμινίου
Εξαιρετικής σχεδίασης εξάτμιση

